Das alles kann unsere Dreifach-Reinigungsformel

Unsere fortschrittlichste Reinigungsformel	Wie Sie profitieren können	Gut fürs Geschäft
Tiefere Reinigung der Einspritzdüsen	• Spart bis zu 3,75 % Kraftstoff • Erzielt 83 % Leistungsrückgewinnung • Entfernt gezielt Ablagerungen an den Einspritzdüsen • Reinigt versteckte, interne Ablagerungen (IDEA) • Verhindert den Verlust von Zugkraft und Verschwendung von Energie[10]	• Niedrigere Kraftstoffkosten • Niedrigere Betriebskosten • Zuverlässigkeit von Fahrzeugen / Geräten
Hilft, Ihr AGR-System vor Ablagerungen zu schützen	• Ermöglicht zuverlässige Motorenleistung durch Sauberhalten des AGR-Systems	• Zuverlässigkeit der Fahrzeuge / Ausrüstungen • Geringere Wartungskosten und Gesamtbetriebskosten
Einfachere Lagerung und Reinhaltung	• Geringeres Risiko für mikrobielles Wachstum • Erhöhte Oxidationsstabilität für ein geringeres Risiko der Kraftstoffzersetzung und Schlammbildung	• Zuverlässigkeit der Ausrüstung • Hilft, die Kraftstoffqualität länger zu erhalten und reduziert den Bedarf an Kraftstoff
Schützt vor Korrosion wichtiger Teile im Kraftstoffsystem und in Lagertanks	• Reduzierte Wartung und reduziertes Ausfallrisiko	• Niedrigere Betriebskosten • Reduzierte Ausfallzeiten
Anti-Schaum-Mittel zur Verringerung der Schaumbildung beim Tanken	• Geringere Betankungszeit und geringeres Risiko des Verschüttens	• Längere Betriebszeiten

Zusammen ist alles möglich

Gemeinsam können wir Ihnen helfen, auf Ihrem Weg zu einem rentableren Unternehmen. shell.de/geschaeftskunden

Haftungsausschlüsse: Wo auf Begriffe Bezug genommen wird oder Aussagen gemacht werden, gelten die Haftungsausschlüsse für diese Begriffe/Aussagen im gesamten Dokument.

1 Wirkt gegen drei Arten von Ablagerungen: Ablagerungen in den Einspritzdüsen, interne Diesel-Einspritzdüsen-Ablagerungen (IDEA), Ablagerungen im AGR-System. Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Hilft, das AGR-System vor Ablagerungen zu schützen. Anwendbar für Lkw jeden Alters, die mit einem Hochdruck-AGR-System ausgestattet sind. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

2 Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Kraftstoffsystemkomponenten wie Einspritzdüsen sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Im Vergleich zu normalem Diesel ohne Leistungszusätze und mit dem gleichen Gehalt an Biokomponenten. Basierend auf Shell eigenen Testmethoden in einer Reihe von leichten Nutzfahrzeugen (bis 3,5 t) und Lkw. Die tatsächlichen Einsparungen können je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

3 Im Vergleich zu herkömmlichem Diesel ohne Leistungszusätze und mit demselben Gehalt an Biokomponenten.

4 Kann bis zu 7 Liter Kraftstoff pro 195 Liter Tankinhalt einsparen. Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Im Vergleich zu regulärem Diesel ohne Leistungsadditive und mit demselben Gehalt an Biokomponenten. Basierend auf Shell eigenen Testmethoden in einer Reihe von Lkw (einschließlich Onroad- und Offroad-Technologie). Shell FuelSave Diesel wurde mit regulärem Diesel verglichen und zeigte am Ende des Tests unter gleichwertigen stationären Bedingungen einen Kraftstoffeinsparungsvorteil von bis zu 3,75 %. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

5 Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Im Vergleich zu regulärem Diesel ohne Leistungsadditive und mit demselben Gehalt an Biokomponenten. Vorteile bei schwarzem Rauch in Hochleistungsmotoren bis einschließlich Euro III. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

6 Hilft bei der Reinigung und schützt wichtige Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, vor leistungsmindernden Ablagerungen. Hilft, das AGR-System vor Ablagerungen zu schützen. Im Vergleich zu regulärem Diesel ohne Leistungsadditive und mit dem gleichen Gehalt an Biokomponenten. Anwendbar für Lkw jeden Alters, die mit einem Hochdruck-AGR-System ausgestattet sind. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

7 Hilft bei der Reinigung und schützt wichtige Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, vor leistungsmindernden Ablagerungen. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode in einem Lkw. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

8 Im Vergleich zur vorherigen Generation von Shell FuelSave Diesel mit demselben Anteil an Biokomponenten.

9 Ricardo Studie „Prevalence of Medium and Heavy Duty IDIDs and EGR Deposits" Report No RD21-001158-1.

10 Hilft bei der Reinigung und dem Schutz wichtiger Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. Einspritzdüsen, sowie vor leistungsmindernden und versteckten Ablagerungen im Inneren der Einspritzdüsen. Hilft, das AGR-System vor Ablagerungen zu schützen. Im Vergleich zu regulärem Diesel ohne Leistungsadditive und mit dem gleichen Gehalt an Biokomponenten. Anwendbar für Lkw jeden Alters, die mit einem Hochdruck-AGR-System ausgestattet sind. Basierend auf einer Shell eigenen Testmethode. Die tatsächliche Einsparung kann je nach Fahrzeug, Fahrbedingungen und Fahrstil variieren.

THOMSEN ENERGIE

Kontakt

Thomsen Energie GmbH & Co. KG
Telefon: 0461 903 110
E-Mail: info@thomsen-energie.de

Oder besuchen Sie uns auf unserer Website:
www.thomsen-energie.de